

# « La gare de Tubize est oubliée par le plan ! »

Tubize attendait le plan de transport de la SNCB avec impatience. Depuis le plan conçu en 2014, la fréquentation de la station tubizienne a baissé de 15 %, soit près de 500 navetteurs en moins chaque jour.

Mais lorsque l'opposition Ecolo a pris connaissance de la nouvelle mouture 2017-2020, elle n'a pas manqué de monter au créneau. La locale de Tubize estime que ses demandes n'ont pas été prises en compte. « On avait demandé que la ligne S5 depuis Bruxelles qui avait son terminus à Halle fasse une halte à Tubize ou à Braine-le-

Comte. Mais il ne passera pas par Tubize mais ira vers Enghien. On avait aussi demandé que les trains IC venant de Mons s'arrêtent à Tubize, mais ça non plus, ça n'a pas été pris en compte », déplore Laurent Heyvaert, membre d'Ecolo Tubize. Il pointe toutefois des améliorations : « L'offre du samedi augmente sur la ligne Braine-le-Comte – Bruxelles avec un train de plus par heure à partir de 2018, mais ça ne correspond pas à un besoin réel à Tubize, car la fréquence était déjà suffisante. Ce qu'il y aura aussi, c'est un train de plus le soir et ça,

c'est essentiel car il n'y avait plus de trains le soir pour revenir à Tubize. »

Le membre Ecolo pointe un plan général qui ne tient pas compte des réalités du terrain. « La SNCB veut plus d'offres le week-end et met donc des trains par-ci, par-là sans réfléchir. »

## ÉLABORER LEUR PROPRE PLAN

Avec des employés tubiziens de la SNCB, Ecolo planche sur un plan de transport à leur façon. « L'idée est de faire un plan réel pour 2020, avec une réalité de terrain puisque des techniciens de Tubize nous ont fait



Pour Ecolo, la SNCB n'a pas tenu compte des besoins réels. © Google

parvenir des plans. Dans cette version, on veut améliorer les fréquences et les capacités des trains en fonction des heures. On voudrait ensuite le faire signer par les partis de l'ouest du Brabant wallon afin de tous se rassembler derrière un plan qui tient la route », poursuit Laurent Heyvaert.

Mais le groupe veut encore aller plus loin avec deux autres parties qu'elle souhaite joindre au plan : « On voudrait aussi améliorer la gare en elle-même : maintenir les guichets, assurer plus de sécurité, améliorer les abords de la gare en collaboration avec la commune, investir dans un local vélo avec un accès badgé... Une troisième partie du plan sera de rouvrir la gare de Clabecq », conclut le Tubizien. ●